

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Rekonstrukce chodníku na sídlišti Lhotka v České Třebové



VECTURA Pardubice, s.r.o.
- pobočka Vysoké Mýto
nám. Přemysla Otakara II. 90, 566 01 Vysoké Mýto

tel. +420 724 795 660
www.vecturapardubice.cz
email: novak@vecturapardubice.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Ondřej Kvaček	VYPRACOVAL: Ing. Martin Novák	KONTROLOVAL: Ing. Ondřej Kvaček
INVESTOR: Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová	DATUM:	03/2024
KRAJ: Pardubický	FORMÁT:	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	MĚŘÍTKO:	
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce chodníku na sídlišti Lhotka v České Třebové	STUPEŇ:	DPS
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO ZAKÁZKY:	1213-24
	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO VÝKRESU: A

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:

Název stavby: Rekonstrukce chodníku na sídlišti Lhotka v České Třebové
Místo stavby: parc. p. č. 554/17 (chodník nad točnou)
Kraj: Pardubický
Katastrální území : Lhotka u České Třebové [681377]
Druh stavby: Oprava stávajícího chodníku
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby
Účel stavby: Oprava stávajícího chodníku „nad točnou“

Objednatel :

Město Česká Třebová
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová
IČ: 00278653

Zhotovitel dokumentace :

VECTURA Pardubice s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
IČ: 03020223

Vypracoval: Ing. Martin Novák

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Kvaček – osvědčení o autorizaci č. 0701616



STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Řešené území je ve vlastnictví města Česká Třebová.

V prostoru výstavby se nacházejí podzemní sítě technické infrastruktury.

Přístup k řešené lokalitě je po stávající místní komunikaci.

Začátek opravovaného chodníku začíná u BD č.p. 179 a končí u komunikace vedoucí od točny směrem nahoru. Délka opravovaného chodníku je 67,21 m. Území v místě stavby je mírně svažité k JZ. Nadmořská výška v místě stavby je v průměru cca 380 m n.m.. Jedná se o opravu povrchu stávajícího chodníku.

Opravený chodník bude s povrchem z betonové zámkové dlažby typ ÍČKO. V místě snížení stávajícího silničního obrubníku (napojení na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru) bude provedeno zařezání spáry, ošetření asfaltovou modifikovanou zálivkou, spojovacím postřikem a posyp křemičitým pískem.

Srážková voda bude pomocí příčného a podélného sklonu zpevněných ploch odváděna do okolní zeleně, kde zasakuje.

Stavba se nachází v intravilánu města Česká Třebová v kat. území Lhotka u České Třebové [681377].

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Velikost pozemku
1.	554/1	Lhotka u České Třebové [681377]	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová	Trvalý travní porost	Zemědělský půdní fond	1964 m ²
2.	554/17	Lhotka u České Třebové [681377]	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová	Ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	3151 m ²
3.	554/18	Lhotka u České Třebové [681377]	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová	Trvalý travní porost	Zemědělský půdní fond	1211 m ²
4.	722/1	Lhotka u České Třebové [681377]	Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová	Ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	11833 m ²

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Z rekognoskace terénu, částečného zaměření a vizuálního průzkumu, stejně jako z investorem dodaných podkladů vyplývají následující skutečnosti a opatření.

- V místě navrhovaných zpevněných ploch v řešené oblasti jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.
- V místě bylo provedeno geodetické zaměření.
- Zemní plán musí být zhuťněna minimálně na $E_{def,2} = 30$ MPa – je proto nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhuťňování podloží po odstranění stávajících povrchů. Pokud by nevyšla únosnost zemní pláň, tak se musí upravit nahrazením této zeminy jiným vhodným materiálem např. vrstvou min. 300 mm (2x150 mm) štěrkodrti fr. 0–63 mm. Zamačkávání štěrkových zrn do podloží zabrání položení separační vrstvy netkané geotextilie.
- Podrobnější informace budou k dispozici před realizací stavby.



VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba „Rekonstrukce chodníku na sídlišti Lhotka v České Třebové“ obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládá se průběh výstavby v jedné etapě:

1. Předání staveniště
2. Vytyčení inženýrských sítí
3. Odstranění stávajících povrchů vč. konstrukčních vrstev až na niveletu zemní pláň, ochránění inž. sítí
4. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň, kontrola její únosnosti případně sanace podloží
5. Uložení obrubníků do betonového lože
6. Budování podkladních vrstev zpevněných ploch, kontrola únosnosti
7. Budování zbylých konstrukčních vrstev a položení zámkové dlažby
8. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude ještě upřesněn. Podrobnosti postupu výstavby zvolí vybraný dodavatel.

Dopravně inženýrská opatření během stavby, budou-li potřeba, budou realizována před zahájením stavebních prací zhotovitelem.

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PROPOČTŮ

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Projektová dokumentace je provedena podle zadání investora.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku nad točnou. Začátek opravovaného chodníku začíná u BD č.p. 179 a končí u komunikace vedoucí od točny směrem nahoru. Délka opravovaného chodníku je 67,21 m.

Opravený chodník bude s povrchem z betonové zámkové dlažby typ ÍČKO. V místě snížení stávajícího silničního obrubníku (napojení na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru) bude provedeno zařezání spáry, ošetření asfaltovou modifikovanou záhlvkou, spojovacím postřikem a posyp křemičitým pískem.

Srážková voda bude pomocí příčného a podélného sklonu zpevněných ploch odváděna do okolní zeleně, kde zasakuje. Odvodnění zemní pláň zpevněných ploch bude zajištěno jejím příčným sklonem 3 %.

Oprava chodníku:

Po provedení zemních prací tj. vybourání stávajících obrub, zpevněných ploch a odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň může začít úprava zemní pláň. Pláň zemního tělesa zpevněných ploch bude zhuťněna na hodnotu $E_{def,z}=30$ MPa – je proto nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhuťňování zemní pláň. Pokud by nevyšla únosnost zemní pláň, tak se musí upravit nahrazením této zeminy jiným vhodným materiálem např. vrstvou min. 300 mm (2x150 mm) štěrkodrti fr. 0–63. Zamačkávání štěrkových zrn do podloží zabrání položení separační vrstvy netkané geotextilie. Po zhuťnění pláň se uloží zahradní obrubníky do betonového lože. V místě napojení na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru bude silniční obruba snížena na +2 cm (bezbariérová úprava). Následně proběhne zbudování spodní vrstvy ze štěrkodrtě fr. 0–32 v tl. 200 mm a zhuťnění na předepsanou úroveň. Toto zhuťnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Povrch chodníku bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou typ ÍČKO, která bude uložena do drti z kamene frakce 4–8 tl. 30 mm. Samotná zámková dlažba bude mít tl. 60 mm. Příčný sklon chodníku bude 2 %.



V případě zjištění nedostatečné únosnosti zemní pláně a nemožnosti zhuštění bude nutné použít opatření dle přítomného geologa. To znamená např. další odtěžení zeminy a její nahrazení např. vrstvou min. 30 cm štěrku drti fr. 0–63 mm.

Četnost zkoušek míry zhuštění se bude řídit TP146 a TKP3 (4). Na zásyp rýh můžou být použity vytěžené materiály bez úpravy (štěrkopísky) a o použití navážek nacházejících se na stavbě bude rozhodnuto až při stanovení jejich složení s souladu s ČSN 73 6126. Na povrchu zemní pláně (aktivní zóny) bude hodnota $E_{\text{def},2} = 30$ MPa.

Aktivní zóna je navržena dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP). Její tloušťka je 0,50 m. Pokud bude složení stávající vrstvy podloží zpevněných ploch vyhovovat ČSN 73 6133 je možno ji v aktivní zóně ponechat a aktivní zónu později zhušnit. Při výskytu zemin s větším obsahem jemnozrnných částic je možné navrhnout nahrazení této zeminy jiným vhodným materiálem.

Spodní stavba zpevněných ploch:

V podloží zpevněných ploch nesmějí být ponechány žádné nevhodné zeminy bez úpravy pokud nebude dosaženo modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30$ MPa na povrchu zemní pláně (viz. ČSN 73 6131). Modul přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2}$ je požadován 30 MPa – ověřeno statickou zatěžovací zkouškou. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena míra zhuštění nejméně 102 % PS. Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami dokladovanými ve stavebním deníku.

V podloží zpevněných ploch nesmějí dále zůstat žádné nevhodné zeminy a zdravotně závadné zeminy posuzované podle příslušných předpisů. Zároveň nesmějí být ponechány v podloží nevhodné zeminy bez úpravy (viz. ČSN 73 6133). Postup zhuštění a míra zhuštění musí odpovídat ČSN 721006 – „Kontrola zhuštění zemin“.

Zhušťování konstrukční pláně zpevněných ploch se musí provádět za suchého počasí. Při zhuštění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhuštění pro komunikace dle ČSN 73 6133. Provádění zemního tělesa bude v souladu s ČSN 73 6133.

Podloží zpevněných ploch je nutné upravit tak, aby vyhovovalo kritériím nenamrzavosti a dosahovalo $E_{\text{def}} = \text{min. } 30$ MPa na konstrukční pláni. Proto je nutné dodržet zemní práce za suchého počasí. Sklon pláně zemního tělesa bude upraven na hodnotu základního příčného sklonu 3 % nebo, pokud je vyšší, dle sklonu povrchu zpevněné plochy. Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek (zimní a jarní období) a za déletrvajících dešťů.

Před započítím veškerých zemních a bouracích prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců!!!

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází ze stávajících poměrů.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku. Opravený chodník bude s povrchem z betonové zámkové dlažby typ IČKO. Délka opravovaného chodníku je 67,21 m.

Trasa chodníku je nejprve vedena v přímé délky 58,69 m, poté následuje pravostranný oblouk o poloměru 10 m a trasa končí opět přímým úsekem délky 6,32 m.

DLE VÝKRESU B.2. SITUACE STAVBY S VYTYČENÍM

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení vychází z konfigurace stávajících zpevněných ploch. Zpevněné plochy jsou zároveň řešeny tak, aby bylo dosaženo bezproblémového povrchového odvodnění srážkových vod – výsledný sklon min. 0,5 %.

V místě napojení na stávající chodník dosahuje trasa podélného sklonu -1,40 %. Poté se ve výškovém řešení nachází vypuklý výškový oblouk $R=500$ m a trasa končí v podélném sklonu -2,50 %.



Výška podsádky zahradních obrubníků je po levé straně navržena +6 cm – funkce vodící linie – a zbylé obrubníky, na pravé straně, jsou navrženy v úrovni zpevnění. Výška podsádky silničních obrubníků v místě vyústění chodníku na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru je navržena +2 cm (bezbariérová úprava). Obrubník zde bude doplněn varovným pásem z dlažby reliéfní pro nevidomé šířky 40 cm.

DLE VÝKRESU B.2. SITUACE STAVBY S VYTYČENÍM A B.3. PODÉLNÝ PROFIL

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodník je navržen v šířce 2,0 m.

B.5. VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

OBRUBNÍKY

V místě vyústění chodníku na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru jsou navrženy betonové silniční obrubníky barvy šedé CSB H 100/25/15 cm. Podél chodníkových ploch jsou navrženy zahradní obrubníky CSB R 100/20/5 cm. Silniční i zahradní obrubníky jsou navrženy od firmy CS-Beton.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 nXF3 min. tl. 100 mm s boční opěrou (zamezení vy-lamování obrub).

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek a TP 78 „Katalog vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty“. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN. Pro vrstvy z asfaltového betonu ČSN 73 6121, nátěry ČSN 73 6129, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Hutnění pláň musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06.

SKLADBA CHODNÍKU DLE TP 170 D2-D-1-TDZ CH-PIII

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ŠEDÁ)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- ÍČKO 200x165x60 mm			
LOŽNÍ VRSTVA – ŠTĚRK FR. 4–8	L	30 mm	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ FR. 0–32	ŠDb	min. 200 mm	ČSN 73 6126–1
CELKEM		min. 290 mm	

Na zemní pláni – Edef;2 = 30 MPa

Na podkladní vrstvě ŠDb – Edef;2 = 60 MPa

Zhutněná pláň Edef;2 = 30 MPa

Případná sanace zemní pláň – štěrkokdrť fr. 0–63 mm (2x150 mm) ŠDb 300 mm ČSN 73 6126–1

Projektant při návrhu skladeb uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef;2 stanovený na povrchu zemní pláň min. E_{def;2} = 30 MPa.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Modul přetvárnosti zemní pláň E_{def;2} je požadován 30 MPa – ověřeno statickou zatěžovací zkouškou. Z tohoto důvodu je nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování zemní pláň po odstranění stávajících konstrukčních vrstev. Pokud by nevyšla únosnost zemní pláň, tak se musí upravit nahrazením této zeminy jiným vhodným materiálem např. vrstvou min. 300 mm



(2x150 mm) štěrkodrti fr. 0–63 mm. Zamačkávaní štěrkových zrn do podloží zabrání položení separační vrstvy netkané geotextilie. Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

ZEMNÍ PLÁŇ

Požadavky na zemní pláň a její odvodnění jsou v TP 170. Zemní pláň musí být řádně zhuťněna na požadovanou hodnotu. Míra zhuťnění musí být kontrolována geotechnikem nebo stavebním geologem. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Pokud by nevyšla únosnost zemní pláně, tak se musí upravit aktivní zóna.

Aktivní zóna je navržena dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností (dle TKP). Její tloušťka je 0,50 m. Pokud bude složení stávající vrstvy podloží zpevněných ploch vyhovovat ČSN 73 6133 je možno ji v aktivní zóně ponechat a aktivní zónu později zhuťnit. Při výskytu zemin s větším obsahem jemnozrnných částic je možné navrhnout nahrazení této zeminy jiným vhodným materiálem.

Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky. Při kontrole hutnění zemní pláně je nutné postupovat dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami.

Je nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhuťňování podkladních vrstev. Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Srážková voda bude pomocí příčného a podélného sklonu zpevněných ploch odváděna do okolní zeleně, kde zasakuje. Odvodnění zemní pláně zpevněných ploch bude zajištěno jejím příčným sklonem 3 %.

NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stálé dopravní značení se vzhledem k charakteru stavby nenavrhuje.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení dočasného dopravního značení.

Případná doporučení pro dopravně inženýrská opatření budou navržena dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí přenosného dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásky a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.

Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, příp. bude před stavbou po dohodě se zástupcem investora definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.



ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se pravděpodobně dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1m

u technologických objektů.....4 m



u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100–250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100–250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef;2 stanovený na povrchu zemní pláň min. 30 MPa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka opraveného chodníku bude 2,0 m. Základní příčný sklon chodníku bude 2 %. Podélný sklon chodníku bude maximálně 2,50 %. V místě napojení na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru jsou obruby sníženy na +2 cm (bezbariérová úprava). Napojení na stávající chodníky bude provedeno ve stávající rovině bez převýšení.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je zajištěna pomocí přirozené vodící linie. Přirozená vodící linie je tvořena zahradním obrubníkem zvýšeným +6 cm nad povrch chodníku. V místě napojení na komunikaci vedoucí od točny směrem nahoru bude obrubník lemován varovným pásem š. 40 cm z betonové dlažby reliéfní pro nevidomé kontrastní – červené barvy.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům. Varovný pás bude zhotoven z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky tvaru komolých kuželů nebo seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm) viz TN TZÚS 12.03.04. Dlažba varovných pásů bude barevně kontrastní k přilehlému povrchu, tj. povrch chodníku dlažba šedá, varovný pás červená.

BEZPEČNOST PRÁCE

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,



- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánu a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci,

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisu o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisu a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob na staveniště před zahájením stavební činnosti.

ZÁVĚR

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací.

Dále je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění stavby v blízkosti stávajících objektů a sledovat je – aby nedošlo k jejich poškození nebo porušení statiky stávajících objektů.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Předkládaná dokumentace byla zpracována v rozsahu projektu pro provádění stavby (DPS).

Dne 04.04.2024

Vypracoval:



Ing. Martin Novák

VECTURA Pardubice, s.r.o.

- pobočka Vysoké Mýto

nám. Přemysla Otakara II. 90

566 01 Vysoké Mýto

Tel.: +420 724 795 660 660

